



Novità 2012 Marino



To-Be .46

To-Be .46/A (Cuscinetti acciaio – Steel ball bearings)

To-Be .46/N (Sottotesta standard- underhead standard)



Extra long stroke
Corsa extra
lunga

Cod.40900
Manifold with
cooling

Cod.40901
Manifold 180°
with cooling

Cod.40902
Manifold 180°
without cooling

• E' il motore marino con corsa extra lunga e con nuovi travasi derivati dall'esperienza della pista.

•New marine engine with extra long stroke and improved internal fluid dynamycs

Cod.50901



Cod.50900



Cod. 50050